



PP6 – Piano Mirato di Prevenzione Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica nella Regione Emilia-Romagna



PP6 – Piano Mirato di Prevenzione – Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica

***Prosecuzione progetto regionale PP6 – Piano Mirato
Prevenzione degli infortuni da investimento e da
movimentazione di carichi nel comparto della
logistica nella Regione Emilia-Romagna” da
svolgersi nel territorio dell’Azienda USL di Reggio
Emilia***



PP6 – Piano Mirato di Prevenzione – Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica

GIOVEDÌ 23 GIUGNO 2022
dalle ore 10:00 alle ore 12:00
c/o sala Galloni

- **Introduzione**
- **Presentazione piano regionale PP6** – Fabio Marzaroli
Referente regionale
- **Prosecuzione del piano per gli anni 2022-25 a REGGIO EMILIA e strumenti utili (anche per l'utenza)** – Giorgio Zecchi Referente prov.le



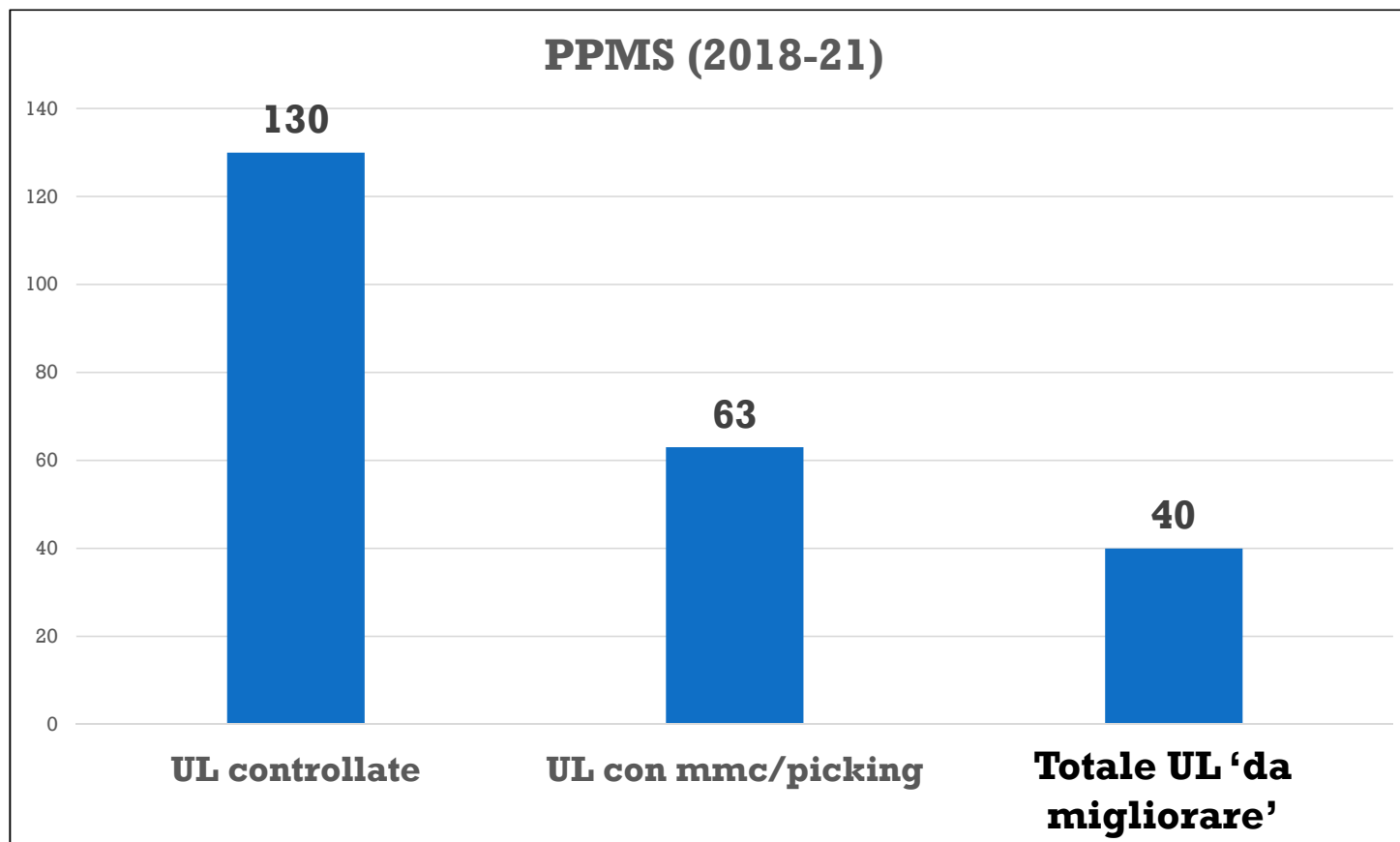
PP6 – Piano Mirato di Prevenzione – Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica

Grazie al lavoro già svolto negli anni dal 2018 al 2021, di questo processo lavorativo si conoscono ormai in maniera approfondita le tipologie di attività correlate alla logistica e i rischi per la salute e per la sicurezza insieme a una lunga serie di dati e di report anche sui danni da lavoro.

Negli ultimi anni, varie sono state le occasioni di confronto tra il Servizio PSAL di RE e le **imprese / cooperative/ aziende di servizi (es. facchinaggio)** soprattutto in tema di rischio di **sovraccarico dell'apparato muscoloscheletrico** derivante dalle attività di movimentazione manuale e picking



Piano Logistica – prevenzione patologie muscolo scheletriche





Piano Logistica – prevenzione patologie muscolo scheletriche

Checklist specifica (in linea con il gruppo regionale Ergonomia)

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  Regione Emilia-Romagna | Rischio: SOVRACCARICO BIOMECCANICO | Pagina 1 di 5 |
| Piano Regionale della Prevenzione 2018-2020 (DGR del 13.11.2017) Programma: Tutela della salute e della sicurezza nel comparto della Logistica | | SPSAL AUSL di RE |
| | | Rev. 6 - novembre 2019 |

**Lista di controllo
SOPRALLUOGO per SOVRACCARICO BIOMECCANICO in LOGISTICA**

**Movimentazione manuale dei carichi
Traino e spinta di carichi
Movimenti ripetitivi degli arti superiori
Posture di lavoro statiche**



2. APPLICABILITA' DELLE NORME E SITUAZIONI 'CRITICHE' (Titolo VI) (Scheda di sintesi)

2.1 PRESENZA DI RISCHI DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO DA:

| ⇓ | | ⇓ | | ⇓ | | ⇓ | | ⇓ | |
|---|----|---|----|---|----|---|----|----|----|
| A - SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE (> 3 kg) | | B - TIRARE/SPINGERE (Con due mani e con tutto il corpo) | | C - MOVIMENTI RIPETITIVI DEGLI ARTI SUPERIORI (almeno 1 ora / giorno) | | D - POSTAZIONE DI LAVORO STATICA ² (per una parte significativa del lavoro) | | | |
| SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

2.2 RILEVAZIONE DELLE SITUAZIONI 'CRITICHE' ³ (Titolo VI)

Reparto:

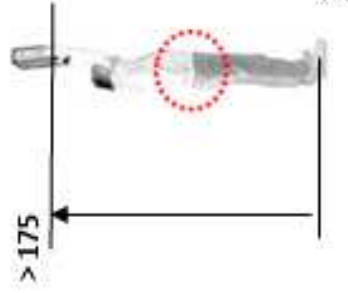
Mansione:



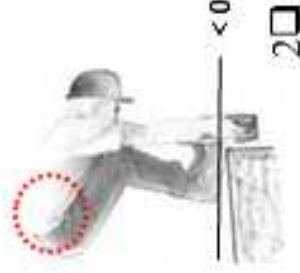
A) Sollevamento/abbassamento Trasporto di carichi

A.1 - CONDIZIONI CRITICHE: lay out

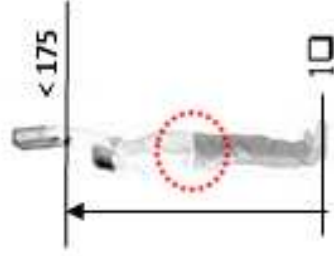
La posizione delle mani all'inizio o alla fine del sollevamento è più in alto di 175 cm o inferiore a 0 cm.



POSIZIONE VERTICALE



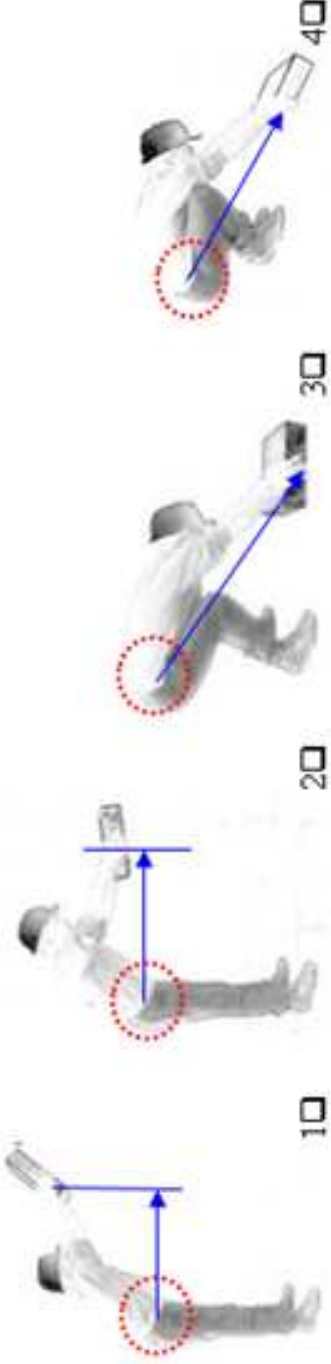
La posizione delle mani all'inizio e alla fine del sollevamento è più in alto della testa, delle spalle (>140-145 cm) o a 0 cm. *



POSIZIONE VERTICALE





| | |
|--|--|
| DISTANZA ORIZZONTALE | La distanza orizzontale tra il corpo e il carico è maggiore della portata del braccio esteso |
|  | |

| |
|---|
| A.2 - CONDIZIONI CRITICHE: frequenza e durata |
| Più di 8 sollevamenti al minuto per più di 120 minuti consecutivi |
| Le attività di sollevamento o trasporto durano più di 8 ore al giorno |

| | |
|---|-------|
| A.3 - PESI CRITICI: carichi sollevati/abbassati/trasportati che superano i seguenti limiti | |
| Uomini (18 - 45 anni) | 25 kg |
| Donne (18 - 45 anni) | 20 kg |
| Uomini (<18 - >45 anni) | 20 kg |
| Donne (<18 - >45 anni) | 15 kg |



<http://safetyengineering.din.unibo.it/banca-delle-soluzioni/ergonomia>

Safety Engineering

Department of Industrial Engineering – University of Bologna



PROGETTI

DIDATTICA

DOCUMENTI

NEWS

EVENTI

CHI SIAMO

CONTATTI

REGISTRAZIONE

Ergonomia – Sovraccarico Biomeccanico

Safety Engineering > Banca delle Soluzioni > Ergonomia – Sovraccarico Biomeccanico



Soluzioni per lo svolgimento in sicurezza delle attività con rischio da sovraccarico biomeccanico

Negli ultimi anni, il trend in continua crescita delle problematiche correlate all'insorgenza di disturbi e patologie dell'apparato muscoloscheletrico, ha determinato la necessità di una progettazione degli spazi, degli attrezzi e dei processi produttivi che non può prescindere dall'approccio ergonomico e dalle capacità specifiche dei lavoratori.

Banca delle Soluzioni | Ergonomia



**SOLUZIONI
ERGONOMICHE**

il rischio prende il volo



PP6 – Piano Mirato di Prevenzione – Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica

Presentazione piano regionale PP6 2022-25

Fabio Marzaroli (AUSL di PIACENZA) Referente regionale



PP6 – Piano Mirato di Prevenzione – Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica

Ora, **a REGGIO EMILIA** il piano 2022-25 vuole ottimizzare l'attività di conoscenza, assistenza e vigilanza puntando a un'azione proattiva che porti al miglioramento dell'applicazione della prevenzione di uno dei rischi maggiormente rilevanti anche per accadimento di infortuni sul lavoro: ***le diverse tipologie di stoccaggio dei materiali e le vie di circolazione di mezzi e pedoni*** al fine di limitare il fenomeno della caduta di materiali e dell'investimenti di lavoratori



PP6 – Piano Mirato di Prevenzione – Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica

si opererà al fine di:

- intervenire nelle varie sedi/aziende del settore anche al fine di conoscere in modo approfondito la problematica trattata – **al momento 15 su 35**
- fornire strumenti anche a supporto delle valutazioni del rischio aziendali su tali temi – **checklist mirata**
- proporre soluzioni tecniche, organizzative o procedurali che eliminino/riducano i rischi – **report specifico**



Checklist specifica (in linea con le altre province RER)

1. Organizzazione della sicurezza della ditta Committente/ che gestisce gli ambienti di lavoro

Inoltre:

Aziende con appalto per lavori e numero di addetti

- 1) (nr.....) attivata vigilanza¹ SI NO
- 2) (nr.....) attivata vigilanza SI NO
- 3) (nr.....) attivata vigilanza SI NO

Aspetti verificati per ciascuna delle aziende con appalto

| | Azienda 1 | | Azienda 2 | | Azienda 3 | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| DVR | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |
| verbale riunione periodica | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |
| analisi infortuni | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |



Checklist specifica (in linea con le altre province RER)

2. Elementi oggetto di verifica che si possono osservare durante i sopralluoghi

| 1. VIE DI CIRCOLAZIONE INTERNE - PROMISCUITA' PASSAGGIO VEICOLI / PEDONI |
|--|
| LARGHEZZA VIE DI CIRCOLAZIONE |
| ALTEZZA VIE DI CIRCOLAZIONE |
| VIE DI CIRCOLAZIONE - SICUREZZA DEI PEDONI |
| SCALE PORTATILI Rif. UNI EN 131-7 |

| 2. STOCCAGGIO MERCI |
|---|
| STOCCAGGIO LIBERO A TERRA O SOVRAPPOSTO SU PIU' LIVELLI |
| STOCCAGGIO SU SCAFFALATURE |
| STOCCAGGIO SU CANTILEVER |
| STOCCAGGIO BIG BAGS (assimilabile a MERCI IN SACCHI SU PALLET non trattenuti da film plastico (sacchi fatti di materiale deteriorabile per urti, sfregamenti o tagli) |
| MODALITA' DI RIPARAZIONE BIG BAG LESIONATI |



2. Elementi oggetto di verifica che si possono osservare durante i sopralluoghi

3. BAIE - BANCHINE DI CARICO

BAIE DI CARICO

BANCHINE DI CARICO

RAMPE DI CARICO E SCARICO - PIATTAFORME MOBILI

4. VIABILITA' ESTERNA

VIE DI CIRCOLAZIONE

PERCORSI PEDONALI ESTERNI

SEGNALETICA VERTICALE (A CARTELLI)

5. ELEMENTI COMUNI ALLE VIE DI CIRCOLAZIONE INTERNE ED ESTERNE (VEICOLI / PEDONI)

PAVIMENTAZIONE / SCIVOLOSITA'

SEGNALETICA ORIZZONTALE (deve delimitare aree di stoccaggio e vie di circolazione)

ATTRAVERSAMENTI - INTERSEZIONI: dispositivi

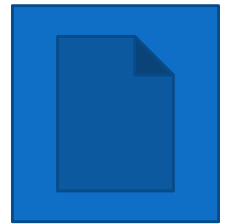
SICUREZZA DEI PEDONI (E DEGLI AUTISTI ESTERNI)



Checklist specifica (in linea con le altre province RER)



STRUMENTO TECNICO DI SUPPORTO AI
SOPRALLUOGHI IN LOGISTICA E NEI
MAGAZZINI)
PER
POSSIBILI SITUAZIONI 'CRITICHE' (es. Titolo
II e ALL.IV) E RIFERIMENTI TECNICI SPECIFICI
(in attesa di validazione del gruppo reg.le
logistica)





Grazie dell'attenzione

